

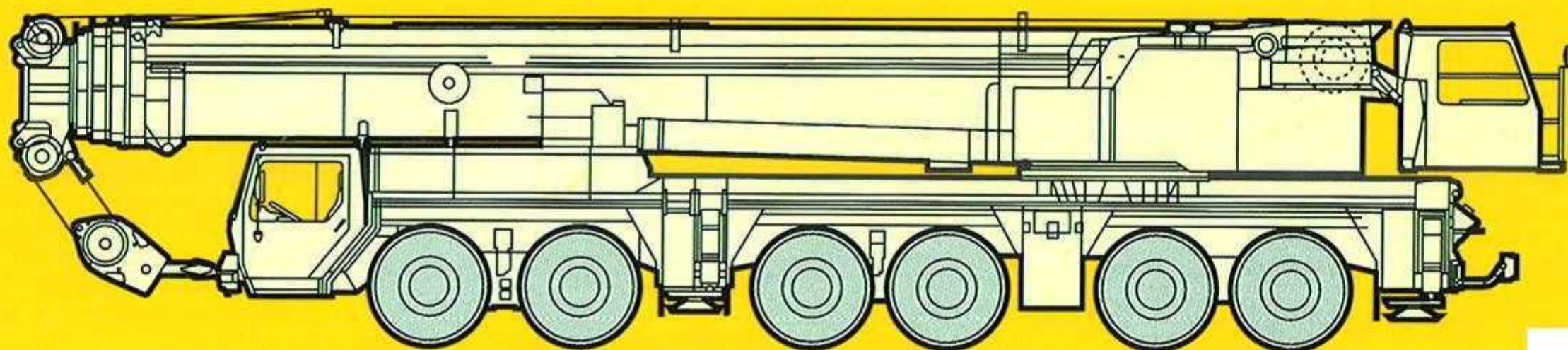
**Technische Daten**  
**Technical Data**  
**Caractéristiques techniques**

# LTM 1300/1

**Mobilkran**  
**Mobile Crane**  
**Grue automotrice**

Teleskopausleger  
Telescopic boom  
Flèche télescopique

**60 m**



GRUAS  
**FAM**

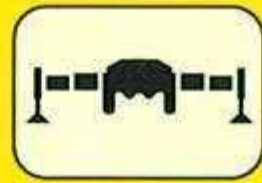
# LIEBHERR

# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1300/1



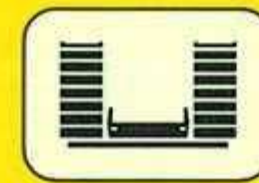
15 m – 60 m



8,85 m x 8,5 m



360°



87,5 t

DIN  
ISO

m	15 m		20,2 m	25,4 m	30,5 m	35,7 m	40,9 m	46,1 m	51,2 m	56,4 m	60 m	m
	*	*										
3	300	200										3
3,5	201	185	152									3,5
4	188	171	152	152								4
4,5	174	159	152	152								4,5
5	161	148	148	142	121							5
6	138	129	129	128	111	90						6
7	119	114	114	113	101	83	73					7
8	104	102	102	101	93	77	68	58				8
9	92	91	91	90	85	71	63	55	46,5			9
10	82	82	82	81	79	67	60	52	44,5	37		10
12	67	67	67	67	67	58	53	46,5	40,5	34	30,5	12
14			57	56	57	52	46,5	41	37	31,5	29	14
16			49	48	49	46,5	41,5	37	33,5	29,4	27	16
18			43	42	42,5	42,5	37,5	33,5	30,5	27,2	25,2	18
20				37	37,5	38	34,5	30,5	27,7	25,2	23,5	20
22				32,5	33,5	34,5	31,5	27,8	25,3	23,4	21,8	22
24					29,6	30,5	28,7	25,6	23,3	21,7	20,2	24
26					27,5	27,5	26,5	23,5	21,6	20,2	18,8	26
28					25,6	24,8	23,9	21,8	20	18,7	17,5	28
30						22,6	21,8	20,3	18,5	17,4	16,4	30
32						20,6	20,4	18,9	17,3	16,2	15,3	32
34							18,7	17,6	16,2	15,2	14,3	34
36							17,1	16,2	15,1	14,3	13,5	36
38							15,8	15,3	14,1	13,4	12,7	38
40								14,6	13,4	12,6	12	40
42								13,7	12,7	11,8	11,3	42
44								11,8	11,8	11,3	10,6	44
46								11,2	10,7	10,7	10	46
48								10,7	10,2	9,6	9,6	48
50									9,7	9,1	9,1	50
52									9	8,6	8,6	52
54									8,4	8,2	8,2	54
56										7,7	7,7	56
58										5,4	5,4	58
I	0	0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	100	I
II	0	46/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/92	46/92/92	92/92/92	92/92	92	100	100	II
III	0	0/ 0	0/46/ 0	46/46/92	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	100	III
IV	0	0/46	0/46/92	0/46/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92	92	100	100	IV

\* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 122029 / 122030

## Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 152 t nur mit Zusatzeinrichtungen.

## Remarks referring to load charts.

- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- Subject to modification of lifting capacities.
- Lifting capacities above 152 t only with special equipments.

## Remarques relatives aux tableaux des charges.

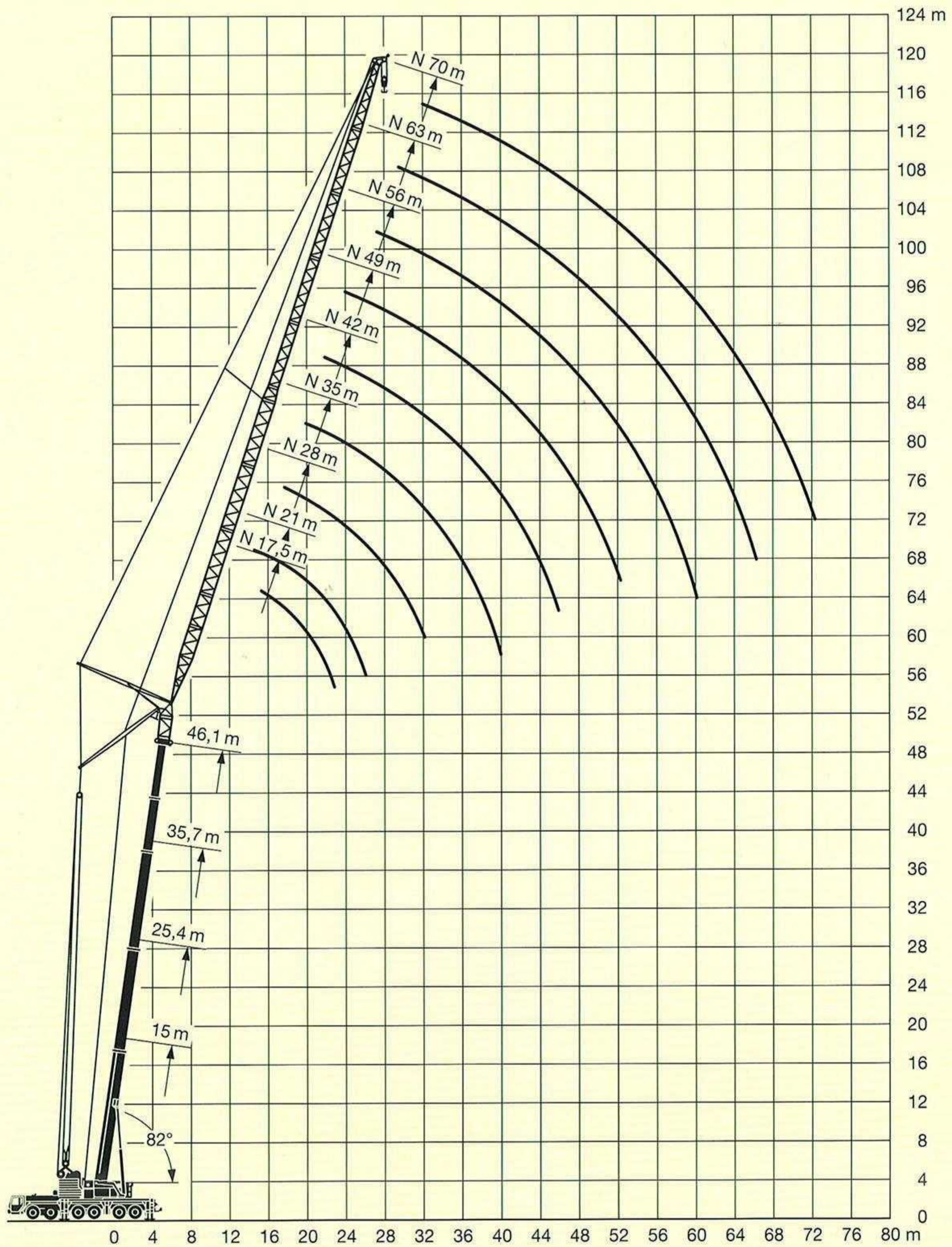
- La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
- Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
- Les charges sont indiquées en tonnes.
- Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
- Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
- Charges données sous réserve de modification.
- Forces de levage plus de 152 t seulement avec équipements supplémentaires.

# Sein größtes Lastmoment ist 882 tm.

# Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1300/1

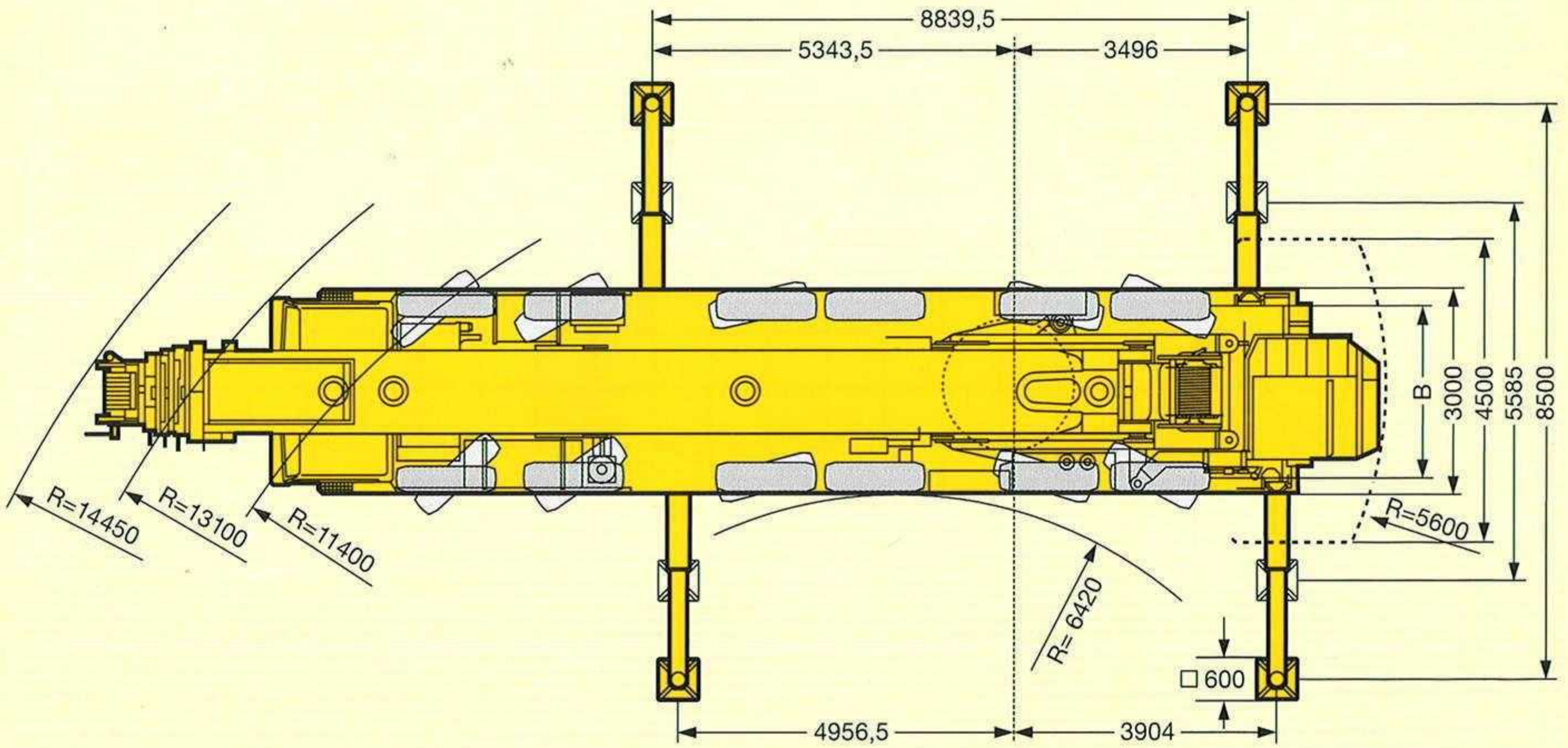
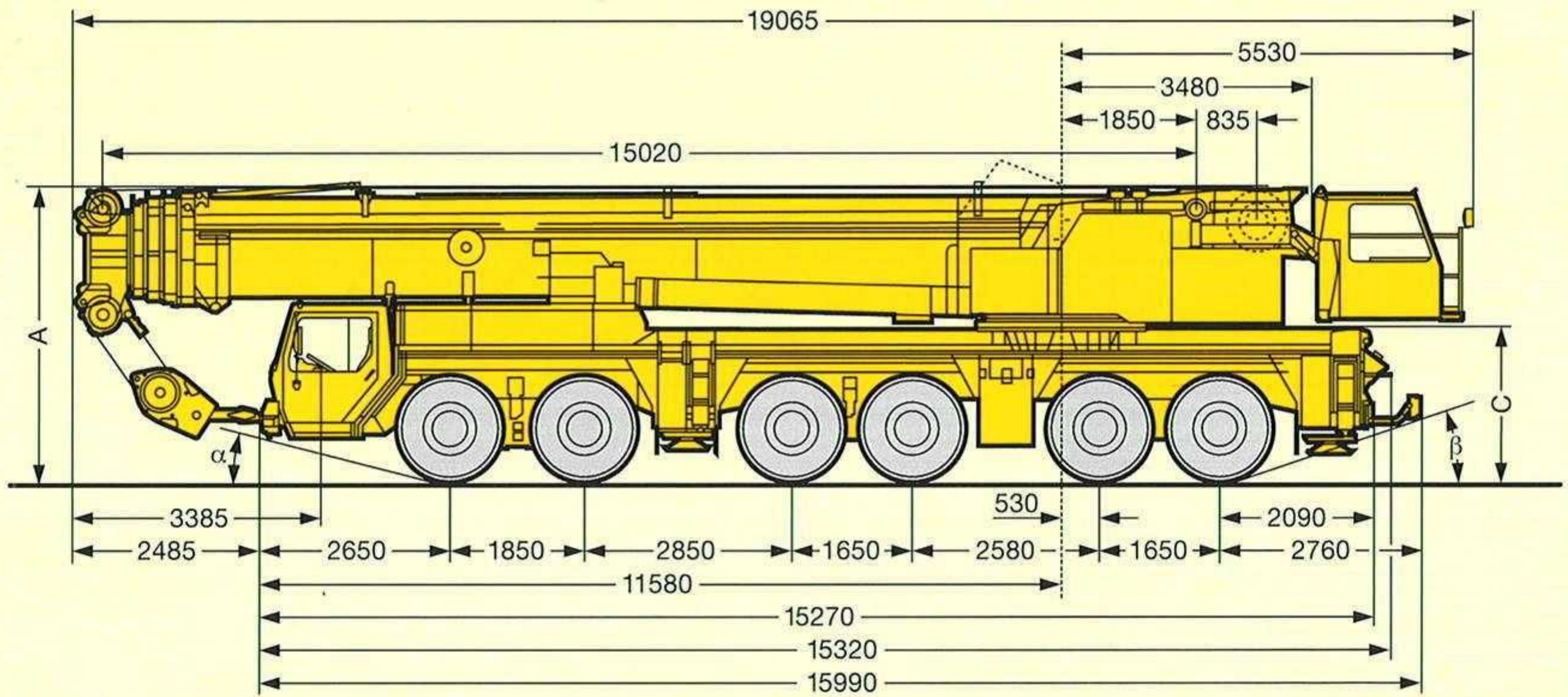
Wippbare Gitterspitze.  
Luffing lattice jib.  
Fléchette treillis relevable.



Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique: 82°

# Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1300/1



	Maße / Dimensions / Encombrement mm					
	A	A 150 mm*	B	C	$\alpha$	$\beta$
14.00 R 25	3950	3800	2612	2015	15°	17°
16.00 R 25	4000	3850	2552	2065	17°	19°

\* abgeseht / lowered / abaissé